

Bergabfahrassistent

Beitrag von „Rainer S“ vom 19. Mai 2008 um 20:45

[Zitat von coala](#)

Deine Augen trügen dich nicht Uli,

das kommt bei offenen Differentialen in bestimmten Situationen im Schiebetrieb vor, wenn dieses Rad in der Luft hängt. Sieht man auch öfters bei anderen Fahrzeugen auf Trials.

Lässt sich auch gut "manuell" reproduzieren. (Fahrzeug auf der Hebebühne, Mitteldifferenzial gesperrt. Ein Rad in Fahrtrichtung drehen - das gegenüberliegende läuft rückwärts...) 😄

Grüße
Robert

Alles anzeigen

Hallo,

das rückwärts drehende Rad kann aber keine kraft übertragen, sobald es auf Widerstand stößt müsste es wieder in Laufrichtung drehen oder!? 🤔