

Bergabfahrassistent

Beitrag von „Porto“ vom 19. Mai 2008 um 19:14

Ich habe es, wie versprochen, einmal ausprobiert. Mit eingeschalteter Untersetzung LOW bin ich einen steilen Hang runtergefahren. Der Bergabfahrassistent greift in jeder Automatikstellung ein, egal ob D, 1. Gang oder 2. Gang.

Da der Hang sehr kurz war, konnte ich nicht ausprobieren, auf welcher Geschwindigkeit der Wagen gehalten wird.

Mir ist es aber wesentlich lieber, selbst zu bremsen und die Geschwindigkeit zu bestimmen, denn ich bin jedes Mal unten recht hart mit dem UFS aufgeschlagen.

Ich denke auch nicht, dass es der Bergabfahrassistent besser kann, nur weil er jedes Rad separat bremst. Wenn man langsam genug fährt, was ja ohnehin die Grundregel beim Offoaden ist, dann kann man mit dem Bremspedal den Wagen sehr gut kontrollieren, auch auf rutschigem Untergrund.