

R5, die richtige Wahl? Oder doch V6TDI?

Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. Mai 2008 um 17:42

[Zitat von PARS](#)

Hallo Elektriker,

hast du vielleicht Kupfer entsorgt oder war noch ein Bund NYY 4x25mm² in der Reseveradmulde?

Die Daten sind von Heft 2007 "Technische Daten und Ausstattungen VW" Leergewichte R5 und V6 TDI mit Autom. Getriebe.

Auch höhere Geschwindigkeit kann man ohne weiteres mit dem R5 fahren, bis laut Tacho 200km/h bei meinem T.

LG

Pars

Alles anzeigen

Hmpf. Mit Klingeldraht gebe ich mich nicht ab. 😊

Mit 4x25 mache ich höchstens meine Beleuchtung in der Garage...

Na, dann scheint der Unterschied vielleicht darin zu liegen, daß ich immer nur mit vollem Tank zur Kippe fahre (ist immerhin ein Stück zu fahren :D)

Und mein Bordwerkzeug war ja auch noch drin... Immerhin habe ich nicht alles weggeworfen

200 schafft meiner nicht mal im freien Fall...

Bei 190 ungefähr ist Zapfenstreich. Aber wie gesagt: Für Normalfahrer ist das mehr als genug.

Mit den Vorgängern habe ich nur einmal über mehr als einen Kilometer mehr als 200 geschafft.

Das war mit dem FIAT Stilo auf der A3 von Ratingen aus nach Mannheim.

Angezeigt hat er 235, wieviel das in echt war, weiß ich leider nicht. 🙄🙄

Ansonsten bin ich mit 160 sehr zufrieden. Alles andere ist bei meinen Strecken eher Streß als Spaß.