

R5, die richtige Wahl? Oder doch V6TDI?

Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. Mai 2008 um 08:37

[Zitat von PARS](#)

...

Auch die Gewichtsverhältnisse 2267 zu 2321kg (Autom.) sprechen für den R5. Also theoretisch ist der R5 sparsamer.

...

(Verbrauch bei meinem R5 T. DPF 9,6l)

Gruß

Pars

Alles anzeigen

Hallo Pars,

wo hast Du die Gewichte her?

Mein R5 (Bj.2004 ohne DPF usw) hat ein Leergewicht von 2400 kg (vorletzte Woche an der Mülldeponie gewogen; und nein, ich habe nur den Inhalt des T weggeworfen, nicht den T 😊)

Den Verbrauch kann ich allerdings bestätigen. Auf die 9,6 komme ich bequem, wenn ich mich beim Beschleunigen zurückhalte.

Auf der Autobahn ist der R5 total verloren, wenn man nicht bummeln will.

Für normale Fahrt bis 130 ist die Motorisierung aber OK; Überland und Stadt sowieso...