

R5, die richtige Wahl? Oder doch V6TDI?

Beitrag von „PARS“ vom 19. Mai 2008 um 08:15

[Zitat von wiri](#)

.....auch in der Fähigkeit zu beschleunigen. Und da ist der R5 schlicht und ergreifend ab 80 km/h lahm. Also genau dort, wo ich auf der Landstraße zum Überholvorgang ansetzen will oder in der Beschleunigungsspur in der Autobahnauffahrt auf Tempo kommen will, um mich leichter einordnen zu können.

Und aufgrund der niedrigeren Drehzahl auf der Autobahn bei gleicher Geschwindigkeit dürfte der neue V6 auch dort beim Verbrauch die Nase deutlich vorn haben.

Für mich wäre der TDI V6 /240 PS die bessere Wahl.

Hallo,

der Vergleich von zwei unterschiedlichen Motoren einer mit 2461cm³ und 2967cm³ oder R5 174PS zu V6TDI 240,225PS finde ich ein bisschen absurd.

Natürlich ist der 66PS stärkere V6TDI in der Beschleunigung und Endgeschwindigkeit besser und schneller. Beim Verbrauch wäre ich mir nicht sicher, der R5 ist leichter und hat ein "Topf" weniger zum bewegen. Auch die Gewichtsverhältnisse 2267 zu 2321kg (Autom.)

sprechen für den R5. Also theoretisch ist der R5 sparsamer. 🤖

Den R5 finde ich nicht untermotorisiert aber man will ja auch nicht mit so einem Wagen rasen. Ich hätte lieber, bei einer Autobahnauffahrt den T. R50. 😄

(Verbrauch bei meinem R5 T. DPF 9,6l)

Gruß

Pars