

R5, die richtige Wahl? Oder doch V6TDI?

Beitrag von „wiri“ vom 19. Mai 2008 um 06:50

[Zitat von aucky](#)

Ich habe lange überlegt: V6 oder R5. Für einen Ö ist der V6 unsinn: 130 Autobahn, geht mit Käfer auch und ziehen tut er sowieso gleich. V6 ist unwesentlich schneller in der Beschleunigung und Kraftentwicklung, als der R5. Das einzige Argument für den V6 ist, dass dieser Motor keine PD-Motor ist.

Oft haben wir identische Fahrleistungen der beiden Motoren verglichen, aber R5 ist und bleibt der bessere Motor weil sparsamer.

Dem kann ich überhaupt nicht zustimmen. Ich hab den TDI R 5 Tiptronic seit rd. 10000 km und hätte die Wahl gehabt, einen TDI V6 /240 PS zu nehmen. Ich habe damals geglaubt, dass der R5 der sparsamere ist. Möglicherweise war er das gegenüber dem alten TDI V6/ 225 PS, doch lt. Testberichten ist der neue um ein ganz schönes Stück sparsamer geworden.

Und Autofahren besteht halt nicht nur aus 130 km Autobahngeschwindigkeit, sondern auch in der Fähigkeit zu beschleunigen. Und da ist der R5 schlicht und ergreifend ab 80 km/h lahm. Also genau dort, wo ich auf der Landstraße zum Überholvorgang ansetzen will oder in der Beschleunigungsspur in der Autobahnauffahrt auf Tempo kommen will, um mich leichter einordnen zu können.

Und auf grund der niedrigeren Drehzahl auf der Autobahn bei gleicher Geschwindigkeit dürfte der neue V6 auch dort beim Verbrauch die Nase deutlich vorn haben.

Für mich wäre der TDI V6 /240 PS die bessere Wahl.