

R5, die richtige Wahl? Oder doch V6TDI?

Beitrag von „aucky“ vom 18. Mai 2008 um 16:08

Ich habe lange überlegt: V6 oder R5. Für einen Ö ist der V6 unsinn: 130 Autobahn, geht mit Käfer auch und ziehen tut er sowieso gleich. V6 ist unwesentlich schneller in der Beschleunigung und Kraftentwicklung, als der R5. Das einzige Argument für den V6 ist, dass dieser Motor keine PD-Motor ist.

Oft haben wir identische Fahrleistungen der beiden Motoren verglichen, aber R5 ist und bleibt der bessere Motor weil sparsamer. Aber eines stimmt, neben V8 und V10 und wie sie alle heißen, der R 5 ist eine "arme Schlucker Karre". 🙄🙄 So schauts aus! Und nur fürs Image, naja.... Ich sag nix mehr sonst is vielleicht wer sauer und das will i ned. Gruß vom Berg