

Offroad an der Algarve

Beitrag von „Porto“ vom 16. Mai 2008 um 22:04

[Zitat von veah1122](#)

Sieht gut aus - besonders die viele Luft unterm Bauch.

Einer mit einem Terracan, der die Cooper STT in noch größer hat, ist einfach durch die tiefe Rille gefahren. Das war dann gar kein Problem.

Aber wenn man von unten kommt und diese tiefe Rille direkt an dem Knick in dem Track sieht, dann versucht man doch auszuweichen. Das Problem an der Steigung war nur, dass es sehr schwer war, die Spur zu halten, da der Wagen immer zur Seite wegrutschte.

Meine Einstellungen waren: LOW und Sperre an, ESP aus und Xtra-Level.