


# Inspektion 60.000 Kosten

**Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 16. Mai 2008 um 09:16**

Hallo T-Freunde,

wollte am Freitag meinen Dicken (R5 TDI ohne DPF) vom Freundlichen abholen. 60-tausender Inspektion war fällig. Blick auf den Zettel im Motorraum: 

Reinstes Longlife III eingefüllt. Den Meister darauf angesprochen - Macht nix, is kompatibel -> Anruf bei 0800-VOLKSWAGEN -> Nix kompatibel, raus mit der Suppe.

Haben die dann auch widerwillig gemacht. Als kleines "Dankeschön" dann auch den Unterfahrschutz nicht richtig befestigt, daß der dann nach 100km hinten nur noch in den Federn hing. Dankeschön.

Gestern lag dann die Rechnung in der Post. Die berechnen für die reine Inspektion (ohne Teile, ohne Öl) 198 €. Die 30.000er hat nur etwa die Hälfte gekostet. Haben die jetzt die Zeit für den zweiten Ölwechsel auch berechnet oder werden bei der 60.000er wesentlich mehr Arbeiten durchgeführt?

Viele Grüße

Stefan