

# Bergabfahrassistent

Beitrag von „Porto“ vom 15. Mai 2008 um 22:46

[Zitat von jamesbond](#)

Das ist dann wieder logisch, wenn du im "D-Betrieb" den Berg runterfährst.

Wenn das so wäre, wie du es beschreibst, würde der T. bei **jeder** Bergabfahrt im Low-Range auf 7 km/h runterregeln.

In Marokko z.B. fährt die TF-Truppe z.Zt. oft stundenlang auf Gebirgswegen und -straßen im Low-Range. Das wäre sehr nervig, wenn der T. bergab jedesmal begrenzen wollte.

LG  
james

Ich werde es die nächsten Tage einmal ausprobieren. Dann dürfte es klar sein.

Ich benutze nie die Tipprinic, daher muss bei mir der Bergabfahrassistent bei D gewirkt haben.