

## **Benziner: 95 / 98 / 100 Oktan ?**

**Beitrag von „amboß“ vom 2. November 2004 um 03:56**

Das was Rocky Mountain über Porsche schreibt, habe ich auch gelesen.

Es gibt in Deutschland glaube ich nur 3!!! Motoren, die 100 Oktan erkennen.

In einem Test in der ADAC Motorwelt kurz nach der Einführung des Schumi- Sprints (schließlich muß sich das F1- Engagement von Shell ja bezahlt machen), hatten einige Motoren sogar Leitsungsverluste von mehreren Prozent aufgrund der o.g. Erkennungsproblematik. Also reine Verarscherei!!!

Das gleiche gilt übrigens für den Diesel mit höherer Cetan-Zahl.

(Die Cetanzahl bestimmt die Zündwilligkeit des Diesels)

Diese Entwicklung ist für kommende Motorengenerationen gedacht, die im Prinzip eine Mischung aus Diesel und FSI-Benziner werden sollen, wobei die Cetanzahl noch weiter erhöht werden soll. gegenüber dem 100 Oktan soll der (Power-)Diesel jedoch zumindest eine Verminderung der Schadstoffe bewirken.