

R5 15 Tkm + ernste Frage: Tirol + Finnland

Beitrag von „amboß“ vom 2. November 2004 um 03:41

Hallo Gundel

Also den perfekten Winterreifen gibt es nicht.

Jeder Reifen ist ein mehr oder weniger guter Kompromiß zwischen verschiedenen Fähigkeiten (z.B. gut bei Nässe/schlecht bei Eis).

Jeder sollte möglichst verschiedene (Winter-)reifentest sorgfältig studieren und sich dann für einen Reifen entscheiden, der seinen Anforderungen am besten entspricht.

Da in Finnland sehr niedrige Temperaturen herrschen, wird dort ein Reifen, der Bestnoten auf Schnee und Eis bekommt, wohl die beste Wahl sein. Möglicherweise muß man dafür einen erhöhten Verschleiß, schlechteres Handling bei Nässe oder trockener Straße oder geringeren Komfort in Kauf nehmen.

Die Lösung mit den Spikes ist natürlich nicht schlecht, wenn Organisation, Geld, Zeit und Platz keine Rolle für Dich spielen.

Ich weiß das es in beinahe jedem Land für den Gebrauch von Spikes unterschiedliche Bestimmungen (z.B. Tempolimits) gibt.

Erkundigen kannst Du Dich darüber am besten beim ADAC.

Bezüglich der Einstellung des Fahrwerks gibt es keine Unterschiede zum Normalbetrieb. Schließlich haben ja nicht alle Fahrzeuge, die im Winter mit Spikes ausgerüstet sind ein verstellbares Fahrwerk.