

# Bergabfahrassistent

Beitrag von „dummytest“ vom 14. Mai 2008 um 22:54

also, so rein gefühlsmässig und aus der Erinnerung.....

ich würde sagen, der funktioniert schon auch in D (wie auch in Gang 2....), nur irgendwann schaltet die Automatik einfach einen Gang höher und dann ist es vorbei mit dem "Kriechen".

Und wenn wir mal ehrlich sind, selbst 10 km/h sind reichlich schnell wenn es 40 Grad oder mehr Bergab geht. Mir persönlich sind dann sogar die 7 km/h in Gang 1 fast schon zuviel.

Praktischer wäre es, wenn man den Abfahrtassistenten manuell aktivieren könnte (mit Kontrollleuchte), mir ist es schon oft passiert, das die Karre noch in Gang 2 war und ich dachte.... gleich greift er doch ein, oder ..... 🤪 .

Etwas bremsen schadet aber auch nicht, bei extremen Gefällen verlasse ich mich niemals auf die Elektronik. Auch in Gang 1 kann der Wagen zu schnell werden und wenn der Bremsengriff (warum auch immer) nicht funktioniert, dann geht es bei 40° dermassen schnell bergab, dass einem kaum Zeit zum reagieren bleibt.

So hilfreich der Assistent auch ist, dosiertes!!! Bremsen hilft in Notfall 😊👍