

# Bergabfahrassistent

Beitrag von „jamesbond“ vom 14. Mai 2008 um 22:22

[Zitat von Porto](#)

..... am steilen Hang dann doch noch zu schnell geht.

Das ist dann wieder logisch, wenn du im "D-Betrieb" den Berg runterfährst.

Wenn das so wäre, wie du es beschreibst, würde der T. bei **jeder** Bergabfahrt im Low-Range auf 7 km/h runterregeln.

In Marokko z.B. fährt die TF-Truppe z.Zt. oft stundenlang auf Gebirgswegen und -straßen im Low-Range. Das wäre sehr nervig, wenn der T. bergab jedesmal begrenzen wollte.

LG

james