

Bergabfahrassistent

Beitrag von „Porto“ vom 14. Mai 2008 um 22:01

[Zitat von jamesbond](#)

Das wäre aber unlogisch. Im "D-Betrieb" schaltet der T. hoch, wenn der Berg lang und steil genug ist. Wie will man dann die 7 km/h halten??

LG
james

Dafür ist der Bergabfahrassistent doch doch da, um zu verhindern, dass der Wagen schneller wird. Der Assistent greift auch fast sofort ein, es ist gerademal eine Schrecksekunde.

Ich ziehe es aber vor, selbst zu bremsen, weil es mir auf schlechter Piste am steilen Hang dann doch noch zu schnell geht.