

Good bye Touareg :-(hello Touareg :-)

Beitrag von „dschlei“ vom 13. Mai 2008 um 16:05

[Zitat von FrankS](#)

Nach nunmehr 3 Jahren (wie schnell doch die Zeit vergeht) läuft in dieser Woche mein Leasingvertrag aus. Im Mai 2005 hatte ich eine V8 in fast Vollausrüstung geleast und hatte in den vergangenen 50.000km im Grunde keinerlei Probleme, von einem nicht richtig festgeschraubten Deckel des Kühlflüssigkeitsausgleichsbehälters und dem damit verbundenen Kühlwasserverlust und einem daraus resultierenden Ausfall der Klimaanlage mal abgesehen.

Lange habe ich überlegt, was ich nach dem Auslaufen des Leasingvertrags mache. Leider ist VW of America beim Entfeinern und dem Festschreiben von Ausstattungspaketen ganz vorn mit dabei, es gibt keine Scheinwerferwaschanlage mehr, keinen Henkel, kein Nappa- Leder, nur noch 19" Räder ohne Aufpreis (18" kostet extra) und bei euch lieferbare interessante Extras wie das 510er Navi oder ACC gibt es hier noch nicht.

Letztendlich habe ich mich daher zum Kauf eines Gebrauchtwagens entschieden, zum ersten Mal seit über 10 Jahren fahre ich keinen Neuwagen mehr.

Der Gebrauchte ist natürlich wieder ein Touareg und von der Ausstattung her mit meinem Leasingauto **identisch**(!). Der Wechsel vom Leasingauto in den Gebrauchten ist relativ einfach, ein paar Unterschriften genügen - und ich muss noch nicht einmal das Auto aus der Garage fahren 😊

Der neue Gebrauchte ist natürlich Top gepflegt und hat noch ein volles Jahr Garantie (VW of America gibt 4 Jahre) und je nach dem, wie sich die Dinge entwickeln, werde ich vermutlich noch eine Anschlussgarantie abschliessen.

Gruß

Frank

[Alles anzeigen](#)

Frank

Wenn Du die Anschlussgarantie von VW nimmst, musst Du handeln wie ein Kesselflicker. Ich habe die Premium Garantie mit 50 Dollar Selbstbeteiligung, und hab den Preis um fast 1000 Dollar runtehandeln koennen (die US Foren geben Dir da Hilfe, was z. Zt. der gaengie Preis ist, der ausgehandelt werden kann)