

Bergabfahrassistent

Beitrag von „dummytest“ vom 13. Mai 2008 um 12:36

[Zitat von weide_de](#)

..... weil 7 km/h immer noch zu schnell waren, das PDC hat doppelt rot gezeigt und dauerhaft gepiept, da der Dicke trotz HIGH bei der Luftfederung hinten sehr weit aus- und vorne sehr tief **einfedert**.

deshalb nehme ich für die letzten Meter dort immer den XTra Level, da ist er knochenhart und federt definitiv nicht mehr so stark ein.

Auf unserer Sizilien-Tour vor ein paar Jahren konnte ich das gut im Vergleich mit meinen Stahlfedern und meinen Begleitern (alle mit Luftfederung) verfolgen.

Der eigentliche Höhenunterschied der beiden Federungen war in aller Regel gar nicht das Problem, nur die im XTra Level "versteiften" Luftfedern liessen deutlich höhere Geschwindigkeiten zu, während ich über einigen Stellen schon extrem langsam fahren musste (oK, ein paar mal hat es trotzdem "geknallt" 😄).