

Bergabfahrassistent

Beitrag von „Kiter“ vom 12. Mai 2008 um 02:55

Hallo Leute!

Man muss ja, bevor man so ein Ding wie den "Bergabfahr-Assistenten" benutzt, mal kurz nachdenken, wofür eine solche Einrichtung eigentlich gemacht ist! Wenn man mal kurz irgendwo 10 Meter Abhang fährt, braucht man den eigentlich gar nicht! Der macht ja auch nicht mehr als der Fahrer, kleinsten Gang einlegen und wenn´s dann trotzdem zu schnell wird, dosiert abbremsen! Dass dieses Ding von euch verlangt, den kleinsten Gang und die Untersetzung einzulegen, wird natürlich vorausgesetzt, das macht jeder Gelände-Fahrer vor schwierigen Passagen sowieso! Die Einrichtung ist einfach dafür gedacht, dem Fahrer das dosierte Abbremsen abzunehmen, wenn man mal längere Passagen bergabwärts fahren muss. Dann wird man im Wagen oftmals ordentlich durchgerüttelt und die Betätigung der Bremse obliegt dann nicht nur der gewollten Beinbewegung, sondern auch der ungewollten! Wer keine langen Abwärts-Passagen zu bewältigen hat, braucht diesen Assistenten überhaupt nicht! Wenn jetzt irgend jemand vor einem steilen Abhang nicht die Low-Range-Übersetzung einschaltet oder (vielleicht mit Schaltgetriebe) in einem höheren Gang versucht, mit Hilfe dieses Assistenten dort vernünftig runterzukommen, funktioniert das natürlich gar nicht! Ein einigermaßen gesunder Technik-Verstand wird bei einem solchen Wagen schon vorausgesetzt!

Gruß Kiter