

ein neuer Reifen zusammen mit 3 alten ?

Beitrag von „Günther“ vom 8. Mai 2008 um 19:02

Ich habe das schon öfters geschrieben hier, der TReg mag unterschiedliche Profiltiefen gar nicht, da fängt der ganze Antrieb an zu spinnen.
Wie übrigens andere Modelle z.B. Mercedes auch.

Habe das selber leidvoll erfahren und VW hat tagelang gesucht, inkl. Steuergerätetausch etc., bis die Aussage vom Vertriebszentrum Süd kam, nur 4 Reifen mit gleicher Profiltiefe !

Hatte gleich Profiltiefe auf den Achsen, hinten 4mm vorne 8mm.

Also nicht mal auf einer Achse geht das, da die Antriebselektronik mit unterschiedlichem Abrollumfang offenbar zu falschen Ergebnissen kommt und dann versucht das Rad mit geringerem Umfang zu bremsen, da es vermeintlich Schlupf hat, da es ja schneller dreht als das andere.

Das ganze Geeiere geht bis so ca. 70 km/h, dann entscheidet die Elektronik, kann nicht mehr im Gelände sein, lassen wir mal diese Anpassungen im ASR.

Günther