

# Oelschlamm im Kühlmittelbehälter

Beitrag von „coala“ vom 8. Mai 2008 um 09:29

[Zitat von owolter](#)

Beim Ölkühler ist der Öldruck immer höher als der Wasserdruck.  
Dadurch kann im Betrieb nur Öl in das Wasser gedrückt werden und nicht umgekehrt.

Dem ist aber nur bei laufendem Motor so. In dem Moment, in dem der Motor abgestellt wird, sinkt der Öldruck sofort auf Null. Im geschlossenen Kühlkreislauf jedoch herrscht bei betriebswarmen Motor so lange Überdruck, bis das Kühlwasser allmählich abgekühlt ist. Nach dem Abstellen des Fahrzeugs steht dem umgekehrten Weg also theoretisch nichts im Wege...

Grüße  
Robert