

# Fahrsicherheitstraining

Beitrag von „autole“ vom 7. Mai 2008 um 14:55

## [Zitat von EzioS](#)

da bereits mehrere Schalferfahrer über ein extremes Eingreifen des ESP geklagt hatten.



Das waren meines Wissens nach R5TDI mit Handschaltung in Untersetzung und im 1. oder 2. Gang. Wie ich gehört habe, ist dies auf ein Softwarefehler zurückzuführen, der aber behoben werden kann. Vielleicht kann Sandro als ehemals Betroffener mehr dazu sagen.