

Fahrsicherheitstraining

Beitrag von „autole“ vom 7. Mai 2008 um 13:26

Oh Ezio,

ich bin einpaarmal den Sandhang hoch, ich denke am besten ging es mit etwas Schwung, also at full throttle hinauf. Gibt man erst im Sandhang ordentlich Gas, verliert der Dicke Traktion, allerdings nicht durch Regeleingriffe sondern weil die AT's nur noch Sand wirbeln, dann ist es nicht mehr weit bis zum eingraben.

Zum Thema Getriebe: the one and only --> Tiptronic mit Schaltpaddels.

Grüße

Martin

PS: die AT's funktionieren prächtig, wann verkaufst Du Deine MT's ?