

Diesel im Motoröl R5 TDI DPF

Beitrag von „V2Treiber“ vom 6. Mai 2008 um 22:46

Hallo zusammen vielen Dank für die Freundliche Begrüßung👍

Also ich möchte dieses Thema nicht ausweiten, aber an der Ölanreicherung mit Diesel und soweit ist mit Sicherheit nicht der DPF schuld, das hat jeder Diesel und genauso auch der Benzinmotor das weis ich aus Erfahrung dazu bin schon lange genug wenn auch nur Hobbymäßig in der Branche tätig, in mehr oder weniger geringen Mengen je nach Zustand des Motors, zu den Marderbissen am Gummi kann ich nur sagen ich war letzts im Ausstellungsraum da zeigte mit der Meister den R5 Motor im Bus das Fahrzeug war frisch angeliefert worden (Neu) dabei musste er feststellen daß genau am Eingangssensor vom DPF die Kabel angebissen waren und mit dem an die Gurgel gehen ich glaube da könntet ihr euch die Hand geben , er war leicht gereizt als ich ihm verschiedene Themen aus dem Forum an den Kopf warf , ich darf das und deshalb lügt er mich auch nicht an (Familienbande). Und wenn das Ding nichts Taugt hat er ihn solange an der Backe bis er funktioniert oder ich krieg etwas anders (PS er ist nur Angestellt kein Inhaber oder Teilhaber).

Und jetzt noch viele Grüße an alle und wenn ich den T habe kann ich ja dann erlebnisse hoffentlich nur positive berichten und an dem einen oder anderen Treffen auch mal teilnehmen

