

# Fahrsicherheitstraining

Beitrag von „EzioS“ vom 5. Mai 2008 um 22:29

## [Zitat von autole](#)

....bei kräftig durchgetretenem Gaspedal die Motorleistung nicht runtergeregelt wurde, das ESP-kombinationssystem läßt sich in solchen Situationen wohl doch überlisten.....

Hi Martin,

sag erinnerst Du Dich, ob Du vor dem Berg den Pin durchgetreten hast, oder ob es in der Steigung war, das wäre interessant. Auch die Frage nach Deinem Getriebe ständ noch im Raum, da bereits mehrere Schalterfahrer über ein extremes Eingreifen des ESP geklagt hatten.

Zur weiteren Erklärung das ESP soll das Unter- bzw. Übersteuern des Fahrzeuges verhindern, wäre somit vergleichbar mit der TRC, welche Du beschreibst. VW nennt diese Traktionskontrolle ASR, hierbei soll das seitliche wegdrehen des Fahrzeuges verhindert werden. ESP, ASR & ABS bilden die "aktiven lebensrettenden Einheiten" in einem modernen Fahrzeug.

