

# Fahrsicherheitstraining

Beitrag von „autole“ vom 5. Mai 2008 um 22:12

## [Zitat von EzioS](#)

Das ESP regelt die Kraft eines durchdrehenden Rades an die anderen Raeder weiter.



Hmmm, ESP = elektronisches Stabilitätsprogramm, wirkt doch durch abbremmen einzelner Räder stbilisierend auf den Fahrzustand des Fahrzeuges. Und ist dem Elchtest zu verdanken, als die erste A-Klasse von MB umplumpste. Aber durchdrehende Räder werden eigentlich von einer Traktionskontrolle gebremst, also TRC oder ähnlichem. Das heißt ja dann wohl, das der ESP-Knopf im Dicken sowohl das ESP als auch die Traktionskontrolle beieinflußt. Schade ist jedoch, dass es sich offensichtlich nicht vollständig ausschalten läßt. Ich konnte aber schon die Erfahrung in einem Sandhang machen, dass bei kräftig durchgetretenem Gaspedal die Motorleistung nicht runtergeregelt wurde, das ESP-kombinationssystem läßt sich in solchen Situationen wohl doch überlisten.

Gruß  
Martin