



Diesel im Motoröl R5 TDI DPF

Beitrag von „centman04“ vom 4. Mai 2008 um 21:12


Zitat von V2Treiber

Also zunächst mal ein fröhliches Hallo an Alle
da schreiben etliche Leute einen absoluten Bödsinn   das mit der Dieselanreicherung zum freibrennen soll für die Ölverdünnung verantwortlich sein:D da währe der der Motor fix und alle und hätte keine Kompression mehr,zum freibrennen muss doch auch lt. VW ein bestimmter Fahrzyklus eingehalten werden, und das dass der Abstand Motor Turbo zum DPF beim R5 auch näher als bei den anderen Modellen ist ist auch kein nachteil auf jedenfall hat das auch nichts mit der Ölverdünnung am hut, was ein Manko ist wegen dem Rus, sind die Sensoren bzw. die Kabel die des öfteren Marderbisse haben, offenbar lieben die Marder die VW . vielleicht sucht ihr mal die Ölverdünnung an Kraftstoffführende Leitungen/Aggregate die so mit dem Motor verbunden sind. (kenne sie leider momentan nicht da wie gesagt ich das Teil erst erhalte) So und nun freue ich mich auf mein neues Auto

Guten Abend @alle und V2-Treiber,

ich möchte Dir nicht die Vorfreude auf Deinen Wagen ausreden oder Deinen Freundlichen des L... bezichtigen oder schlechte Laune verbreiten, aber ...

lassen wir die Fakten sprechen. 

1. Die Anreicherung des Diesels im Motoröl kommt bei jedem Motor vor.
2. Die Anreicherung wird durch Motorölanalysen und diverse Diplomarbeiten belegt. (siehe Links in früheren Beiträgen) 

3. Dein Freundlicher spricht von der "aktiven zwangverordneten DPF-Regeneration", welche nur bei bestimmter Fahrweise (Filter voll) auftritt. Dann sind natürlich bestimmte Fahrhinweise zu beachten. Im Regelfall sollte es jedoch gar nicht so weit kommen. Daher sollte sich im Normalbetrieb auch nur sehr wenig Motoröl im Diesel anreichern. Dem ist leider nicht so.

Du solltest Deinem Freundlichen evtl. hier gelinkte Motorölanalysedaten vorlegen. Im T5-Board sind da einige schon weiter. Es ist sehr interessant wie VWN, Freundliche, Motorspezialisten etc. reagieren. Ich möchte hier dazu nicht zuviel verraten. Das sollte jeder selbst nachlesen.

Auch ich freue mich über meinen Wagen. aber ich lasse mir nichts mehr einreden, was ich nicht selbst überprüft habe. Daher lasse ich in festen Intervallen mein Motoröl prüfen. Sollte sich nach einer gewissen Zeit ein "normaler" Kraftstoffanteil im Motoröl nachweisen - so what. Liegt es über den von Experten empfohlenen Werten 🤖 .

Gruß Centman