

Sonderaktion Dachzelt Expedition ohne Käfig

Beitrag von „Arndt“ vom 4. Mai 2008 um 17:54

Seit heute ist mein Dachzelt auch komplett einsatzbereit. Gestern beim ausmessen, ausrichten usw. habe ich ein paar Fotos gemacht. Dabei war das Zelt lediglich mit einem Spanngurt gesichert und deshalb auch sehr windschief auf dem Autodach.

Trotzdem ein paar Fotos für alle, die sich noch Gedanken wegen der Befestigung machen.

Basis ist ein Thule Dachträgerkit für den Touareg. Da dieser komplett gerade Stangen hat entfällt die aufwendige Anfertigung von Ausgleichskeilen für den Originalträger.

Am Zelt habe ich dann die Befestigungsschienen demontiert und die Halterungen aus dem 4. Bild montiert. Dazu je Halter 2 Löcher gebohrt und die Halterung "von innen" durch den Zeltboden gesteckt.

Diese bestehen aus 2 Stück Flacheisen 90x40x5 mm mit einem Bohrungsabstand von 60 mm. In ein Flacheisen habe ich 2 Senkkopfschrauben M10x60 eingeschweißt (als Verdrehsicherung).

In der Garage habe ich einen Thule Deckenlift 571 montiert. Mit dessen Hilfe kann ich das Zelt alleine hochkurbeln und dann über dem Fahrzeug wieder ablassen und auch noch ein wenig ausrichten. Inzwischen habe ich den Lift auch noch etwas besser ausgerichtet, so daß das Zelt nun absolut gerade angehoben wird.

Den hinteren Originalträger habe ich bewußt auf dem Wagendach belassen, da ich diesen zur Befestigung und Transport meines Buggys (siehe Avatar) benötige.