

# Diesel im Motoröl R5 TDI DPF

Beitrag von „V2Treiber“ vom 3. Mai 2008 um 22:28

Also zunächst mal ein fröhliches Hallo an Alle

Leider hatte ich schon einen R5 bestellt und bekomme ihn voraussichtlich anfang Juli, 😊 als ich auf dieses Forum gestossen bin , ich war zunächst leicht geschockt über die Urteile die über den R5 DPF abgegeben werden, nunja ich am nächsten Tag zum Werkstattmeister Persönlich bekannt wenn er mich anlegogen hat hat er aber nicht das traut er sich nicht könnte er sein Testament machen 😊 als da schreiben etliche Leute einen absoluten Bödsinn 🙄🙄 das mit der Dieselanreicherung zum freibrennen soll für die Ölverdünnung verantwortölich sein:D da währe der der Motor fix und alle und hätte keine Kompression mehr,zum freibrennen muss doch auch lt. VW ein bestimmter Fahrzyklus eingehalten werden, und das dass der Abstand Motor Turbo zum DPF beim R5 auch näher als bei den anderen Modellen ist ist auch kein nachteil auf jedenfall hat das auch nichts mit der Ölverdünnung am hut, was ein Manko ist wegen dem Rus, sind die Sensoren bzw. die Kabel die des öfteren Marderbisse haben, offenbar lieben die Marder die VW . vielleicht sucht ihr mal die Ölverdünnung an Kraftstoffführende Leitungen/Aggregate die so mit dem Motor verbunden sind. (kenne sie leider momentan nicht da wie gesagt ich das Teil erst erhalte ) So und nun freue ich mich auf mein neues Auto 😊