

R5 15 Tkm + ernste Frage: Tirol + Finnland

Beitrag von „andreas“ vom 1. November 2004 um 14:04

Hallo Zusammen,

für Finnland im Winter halte ich Ganzjahresreifen für nicht ausreichend. Es herrschen dort extrem niedrige Temperaturen und kaum eine Straße wird so vom Schnee geräumt, wie wir es von hier kennen.

Die A/T-Reifen haben zwar eine M+S Kennung und vielleicht sogar ein Eiskristall-Zeichen drauf, aber das hilft einem nicht wirklich weiter. Es sollten für solche Einsätze schon richtige Winterreifen mit Lamellen-Struktur sein.

Ich bin über 10 Jahre mit den Vorgängern des T. ohne WR gefahren und habe im letzten Winter dann richtige WR aufziehen lassen. Es war ein riesiger positiver Unterschied, auch hier im Flachland, wo selten mal länger als 3 Tage Schnee liegt.

Die Investition für WR lohnt sich auf jeden Fall, für die eigene Sicherheit und führt zudem noch zum dauerhaften Erhalt unserer Forumsgemeinde.

Gruß
andreas