

Porscheladegerät für TReg Gelbatterien ?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 1. Mai 2008 um 19:23

[Zitat von Hagenthaler](#)

Liebe Leute,

danke für Eure Erfahrungswerte. Ich lasse es also drauf ankommen und warte einmal die 4 Wochen ab.

Testweise habe ich das Ladegerät über den Zigarettenanzünder angesteckt: da tut sich gar nichts, vielleicht deswegen, weil die Steckdose ohne Zündung ja im Gegensatz zu meiner BMW GS auch keinen Saft gibt. An die Steckeranbindung im Motorraum habe ich das Gerät bis jetzt nicht angeschlossen. Sollte mein Dicker nicht anspringen, kann ich ja die Batterie immer noch so laden.

Falls es von allgemeinem Interesse ist: ich habe mittlerweile eine "offizielle" Stellungnahme von PORSCHE Salzburg: demnach "kann ich das PORSCHE Ladeerhaltungsgerät ohne Bedenken benutzen, sofern ich eine von Porsche freigegebene Gel-Batterie verwende."

Na ja,... also viel Unterschied wird zwischen den Batterien von Porsche und VW auch nicht sein. 🤖

LG H.

Alles anzeigen

Hallo Peter,

Wir verkaufen das Ladegerät wie die warmen Semmel - auch für viele "Nichtporsche 😄"

Es gäbe aber "für Dich" als Alternative auch das originale VAS 5901
Hat sogar einen Umschalter für Gel-Batterien

Ist für Ausstellungsfahrzeuge als Erhaltungsladegerät gedacht