

Angelaufene Rückfahrscheinwerfer

Beitrag von „juma“ vom 1. Mai 2008 um 10:35

Servus,

[Zitat von PARS](#)

[...]

habe angelaufene Rückfahrscheinwerfer. Sind die Leuchten eigentlich belüftet oder luftdicht verschlossen?

Auch Rückleuchten waren im Winter beschlagen und die Wasserperlen im Glas

sammelten sich am unteren Rand und trockneten nicht aus. 🤔

Ist das beim T. normal??? oder muss ich die Leuchten auswechseln lassen?

...da ist bei Dir bestimmt die automatische Rücklichtinnenbelüftung ausgefallen...ein Grund zur Wandlung! 🤔

Nein, im ernst: normal ist es definitiv nicht. Ich denke, es ist eine Dichtung undicht. Wann tritt denn die Geschichte auf?

Ist es immer dann, wenn Du durch Regenwetter gefahren bist oder immer dann, wenn das Auto in einer kalten Umgebung stand und schnell in eine wärmere Umgebungstemperatur kommt?

Mach doch mal hinten auf und blase in die Öffnungen, in die die Glühlampen "eintauchen" mit einem Fön oder einer Heißluftpistole (aber dabei Vorsicht walten lassen, nicht zu heiß!), so dass dann die Feuchtigkeit draußen ist und untersuche die Dichtungen. Wenn da ein Riss o.ä. feststellbar ist, hast Du die Ursache, bzw. wenn nach dem Trocknen die Gläser wieder feucht werden, weißt Du, dass da etwas undicht ist.

Btw: Dein Dicker ist doch noch nicht so alt...stell ihn dem 😊 hin, der soll sich drum kümmern... 🤔