

Gläserne Phaeton-Manufaktur in Dresden

Beitrag von „T-RACK“ vom 29. April 2008 um 07:04

[Zitat von JH-W12](#)

Was übrigens die Platzverhältnisse im Fond angeht, war ich - im Vergleich zur S-Klasse - vom Phaeton überaus enttäuscht. Als Kindertransporter ist eine S-Klasse mit langem Radstand weitaus geräumiger und bietet deutlich mehr Kopffreiheit.

... es gibt auch den Phaeton mit langem Radstand.

Gruß

Chris