

Gläserne Phaeton-Manufaktur in Dresden

Beitrag von „DerUnser“ vom 28. April 2008 um 17:31

[Zitat von JH-W12](#)

Was übrigens die Platzverhältnisse im Fond angeht, war ich - im Vergleich zur S-Klasse - vom Phaeton überaus enttäuscht. Als Kindertransporter ist eine S-Klasse mit langem Radstand weitaus geräumiger und bietet deutlich mehr Kopffreiheit.

???

ds kann ich mir kaum vorstellen....denn im Phaeton ist doch so wahnsinns Beinfreiheit..

erst Recht im 4 Sitzer ...