

Mein persönlicher Offroadvergleich

Beitrag von „veah1122“ vom 26. April 2008 um 19:24

Den 200 habe ich mir in der Luxusversion mal angesehen: ein Wahnsinnstrimm. Da steht man davor und kriegt fast Angst. Aber im Grunde ist es richtig, d.h. für die in ein paar Jahren geplante Panamericana (von unten nach oben, aber nur in Südamerika) ist ein einfacher zu reparierendes Auto mit wenig Elektronik wohl sinnvoller. In Europa sollte der ADAC reichen 😊 .

Irgendwo habe ich gelesen, das der kommende Taro auch eine Geländewagenableger bekommen soll. Da das jetzt wieder mal Thema war, besteht da noch Hoffnung. Und da der auch in Südamerika produziert werden soll, wäre das wohl dann eine hochinteressante Alternative. Bis dahin muss der Jeep halten. Der Touareg läuft im Oktober 2010 aus dem Leasing aus.

Nachtrag: das scheint ja mit dem Taroll / Namib jetzt aktueller zu werden:
http://en.wikipedia.org/wiki/Volkswagen_Robust_Pick_Up

oder: <http://www.noticiasautomotivas.com.br/volkswagen-nam...cados-no-brasil>