

Neue LED-Tagfahrleuchten in S6-Optik

Beitrag von „Franks“ vom 25. April 2008 um 21:34

[Zitat von Annakin](#)

...da das erforderliche Relais schon integriert ist..

Das interpretiere ich so, dass man die Dinger einmal direkt an Dauerplus legt und dann - zum Schalten - sie noch an Zündungsplus hängt. Da wäre dann die Frage, wo man am besten da vorne unter der Stoßstange Zündungsplus findet. Im Innenraum ist's ja kein Problem, aber bis dahin will ich kein Kabel legen.

Naja, wer als erster die Dinger einbaut wird das hoffentlich mit vielen Bildern dokumentieren.

Gruß, Frank