

R5 15 Tkm + ernste Frage: Tirol + Finnland

Beitrag von „Stef“ vom 1. November 2004 um 01:39

Zitat von Gundel

Hallo !

Wir kommen gerade von der Nordspitze Dänemarks. 15600 km hat der Dicke R 5 jetzt auf dem Pelz. Der Ölverbrauch sinkt gegen Null. Der Diesel-Verbrauch hat sich nachhaltig bei 9,8 l eingependelt (seit Abholung). Auf den ca. 2000 km Hin + Rück betrug dieser, trotz Dachbox, ebenfalls nur 9,8 !!!! Der Tempomat war dabei - soweit möglich - auf 160 in D und 140 in DK eingestellt. Die Durchschnittsgeschwindigkeit betrug 113 km/h hin und 98/h km zurück.

Während dieses Kurz-Urlaubes ist ein kleines Streitgespräch und für mich ein ernsthaftes Problem aufgetaucht: Wir fahre diesen Winter, im Dezember, nach Tirol und für März ist "Nord"-Finnland geplant. Welche Reifen ?????

Fangen wir mit Tirol an: Ich glaube ich brauche dort Winterreifen (habe derzeit All-Terrain). Aber sowohl mein Mann als ein Freund (fährt Pajero) meint, dies wäre nicht erforderlich, da wir zu der Berghütte, auf welcher wir wohnen, ohnehin zu Fuß (🧊) gehen müssen (mit all unserem Gepäck 🧊). Irgendwie verbleibt bei mir aber ein ungutes Gefühl.....

Hat schon jemand Erfahrungen ? Und wenn Winterreifen, welche sind empfehlenswert ?

Jetzt zu Nord-Finnland: Hier kommen wir angeblich mit Winterreifen nicht mehr klar. Mindestens Schneeketten seien angesagt; optimal wären Spikes, die man dort (auf einem Zwischenstop in Helsinki) wohl auch leihen könnte. Aber auch für den R5 ? Und was hat man bei der Benutzung von Spikes zu beachten ? Und welche Einstellung bei Luftfederung ist notwendig ?

Ich kann mir das alles noch nicht so recht vorstellen..... 🤔

Vorab vielen Dank für Eure Hilfe !

Liebe Grüße und allzeit gute Fahrt wünscht Euch

Gundel

Alles anzeigen

Ich gehe am ende November nach Finland, Sweden und Denmark und ohne Spikes, nur mit gans normale Winterreifen.

Ich kan Du nur sagen das Schneeketten nicht zugelassen sein in Finland (info bekommen von ein contact aus Finland).

Grusse und viel Spass,

Stef.