

R5 15 Tkm + ernste Frage: Tirol + Finnland

Beitrag von „Gundel“ vom 31. Oktober 2004 um 22:53

Hallo !

Wir kommen gerade von der Nordspitze Dänemarks. 15600 km hat der Dicke R 5 jetzt auf dem Pelz. Der Ölverbrauch sinkt gegen Null. Der Diesel-Verbrauch hat sich nachhaltig bei 9,8 l eingependelt (seit Abholung). Auf den ca. 2000 km Hin + Rück betrug dieser, trotz Dachbox, ebenfalls nur 9,8 !!!! Der Tempomat war dabei - soweit möglich - auf 160 in D und 140 in DK eingestellt. Die Durchschnittsgeschwindigkeit betrug 113 km/h hin und 98/h km zurück.

Während dieses Kurz-Urlaubes ist ein kleines Streitgespräch und für mich ein ernsthaftes Problem aufgetaucht: Wir fahre diesen Winter, im Dezember, nach Tirol und für März ist "Nord"-Finnland geplant. Welche Reifen ?????

Fangen wir mit Tirol an: Ich glaube ich brauche dort Winterreifen (habe derzeit All-Terrain). Aber sowohl mein Mann als ein Freund (fährt Pajero) meint, dies wäre nicht erforderlich, da wir zu der Berghütte, auf welcher wir wohnen, ohnehin zu Fuß (🤔) gehen müssen (mit all unserem Gepäck 🧳). Irgendwie verbleibt bei mir aber ein ungutes Gefühl.....

Hat schon jemand Erfahrungen ? Und wenn Winterreifen, welche sind empfehlenswert ?

Jetzt zu Nord-Finnland: Hier kommen wir angeblich mit Winterreifen nicht mehr klar. Mindestens Schneeketten seien angesagt; optimal wären Spikes, die man dort (auf einem Zwischenstop in Helsinki) wohl auch leihen könnte. Aber auch für den R5 ? Und was hat man bei der Benutzung von Spikes zu beachten ? Und welche Einstellung bei Luftfederung ist notwendig ? Ich kann mir das alles noch nicht so recht vorstellen..... 🤔

Vorab vielen Dank für Eure Hilfe !

Liebe Grüße und allzeit gute Fahrt wünscht Euch

Gundel