

Motorentechnik

Beitrag von „Sandokahn“ vom 31. Oktober 2004 um 22:31

Hallo

Die Zylinderlaufbahnen beim R5 und V10 sind Plasmabeschichtet d.h. es wird per Plasmabrenner ein anderes Metall auf die Aluminiumoberfläche geschossen welches sich dann unlösbar in die Oberfläche "einbrennt".

Das Verfahren wird aber schon relativ lange angewendet . Von dem Laserverfahren hab ich noch nix gehört.

Mal sehn hört sich auf jeden Fall interessant an.

MfG Sandro