

Rußfen trotz DPF?

Beitrag von „bürstenbinder“ vom 24. April 2008 um 12:35

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo Frank,

es wird sich an diesem Problem nichts ändern. Die Pumpe-Düse ist dafür bekannt. Der V10 (ebenfalls Pumpe-Düse) kommt nicht ohne Zusatzeinspritzung aus.

Bei meiner Frau ist im 150 PS, TDI Golf ein Rußfilter nachgerüstet worden. Seitdem ist der Gestank nicht mehr erträglich. Beim starken beschleunigen bläst der Rußfilter sich frei. Ist eben nicht besser zu lösen. Der DPF ist offensichtlich überfordert mit dem ganzen Ruß. Bei der Abgasprüfung gibt es keine Probleme, hatten wir jedenfalls nicht.

Gruß 

Niels

Alles anzeigen

Vielen Dank für die Antwort.

Hauptsache grüne Plakette und keine Probleme mit der Abgasprüfung.

Gruß
Frank

.