Luftfeder tiefergelegt

Beitrag von „JH-W12“ vom 24. April 2008 um 09:14

@ lesnis: Meiner Kenntnis nach, sind bereits die Durchmesser der vom Werk zugelassenen verschiedenen Rad-/Reifenkombinationen sehr wohl abweichend (wenn auch nur geringfügig). Sonderbereifungen können die Werte dann aber schon sehr deutlich verändern.

Das wir die Maßangaben im Kontext mit den eingestellten Levels aufgeben, versteht sich ja wohl von selbst und wurde von Eric (STEIN) ja auch schon ursprünglich so vorgeschlagen.

@ Stein: 240,- € für ein wenig VAG-Com Programmierarbeit finde ich nicht ganz wenig. Wenn ich das richtig verstanden habe, macht das ein Fachmann in wenigen Minuten. Daraus resultiert dann ein ganz anständiger Stundenlohn

@ All: Mich stört bei dieser Vorgehensweise, daß die Offroad-Eigenschaften gleich mit verändert werden (zum Nachteil natürlich). Auch gab es Fahrzeuge, die nach der einfachen Umprogrammierung verstärkt Fahrwerks-Fehlermeldung ausgegeben haben sollen.

Ich wäre diesbezüglich an weiteren Meinungen/Erfahrungen interessiert.

An die Hardcore-Offroad-Fraktion sende ich jetzt noch einmal die Bitte, dieses Thema einfach zu ignorieren. Über den Sinn einen SUV zu kaufen und diesen dann tieferzulegen, sollt Ihr Euch nicht den Kopf zerbrechen

.