

# Luftfeder tiefergelegt

Beitrag von „khclp“ vom 24. April 2008 um 07:02

## Zitat von JH-W12

Hallo Eric.

Auf welche Bezugspunkte soll ich mich beim Nachmessen eines nicht modifizierten T-Reg mit Luftfederung denn beziehen? Da unser Fahrzeug über zahlreiche Karosserieanbauteile verfügt, müßten wir einen Punkt am Chassis definieren.

alles abbauen 

## Zitat von Stein

Morgen,

es hat 240.-oken inkl. Merkelsteuer gekostet. 

Nicht gerade billig aber es hat sich für mich gelohnt.

Er soll jetzt tiefer und härter als das Sportfahrwerk sein (in Sportstellung) aber in Autostellung ist es gerade noch in Ordnung für Komfortverliebte.

Er hat jetzt eine super Strassenlage ohne seitliche Wankbewegung und das mit 17" felgen und Orginalbereifung.


Zum Messen hab ich mir vorgestellt vom Boden bis zum höchsten Punkt im Radkastenausschnitt.


Maße folgen.

Gruß

Eric

Alles anzeigen

find ich nicht zu teuer den Tuner nehmen auch schon wenigstens 250€  und die machen es genauso ueber die Software. Versuch doch mal einen zweiten anderen Messpunkt am Chassis zu definieren, wegen Jan, der muesste doch die Kotfluegelverbreiterungen extra dafuer abbauen.:D

Kannst ja mal einige Bilder machen und einstellen Sport- und Lademodus waere nett so zum Optikvergleich 

Gruss Kurt