

Luftfeder tiefergelegt

Beitrag von „Stein“ vom 24. April 2008 um 06:18

Morgen,

es hat 240.-oken inkl. Merkelsteuer gekostet. 😬

Nicht gerade billig aber es hat sich für mich gelohnt.

Er soll jetzt tiefer und härter als das Sportfahrwerk sein (in Sportstellung) aber in Autostellung ist es gerade noch in Ordnung für Komfortverliebte.

Er hat jetzt eine super Strassenlage ohne seitliche Wankbewegung und das mit 17" felgen und Originalbereifung.

Zum Messen hab ich mir vorgestellt vom Boden bis zum höchsten Punkt im Radkastenausschnitt.

Maße folgen.

Gruß

Eric