

Ich hab es getan !

Beitrag von „JH-W12“ vom 23. April 2008 um 11:53

@ Hauruck & Ezio: Immer auf die Großen 😊

Wäre nicht ein Kettenfahrzeug das Richtige für Euch 😞

Im Ernst, seit dem Wochenende in Karenz beschäftige ich mich ebenfalls mit der Felgen/Reifen-Frage. 20" oder gar 21" sind schon sehr hübsch und ebenfalls deutlich kurvenwilliger als die übliche "Schubkarren-Bereifung", aber für den Geländeeinsatz völlig und total unbrauchbar (für Stadtfahrten übrigens ebenso (Grüße an mein Weib) 🙄)).

Zusätzlich habe ich den Eindruck, daß sich in den großen/breiten Alufelgen auch viel mehr Schmutz ansammelt wie z.B. bei den Defendern oder den anderen VW-Krabbeltieren.

Da haben wir ja schon wieder die Diskussion am laufen, ob der T-Reg ein SUV oder Geländewagen sei 🙄. Mit Niederquerschnitts-Rädern wird es wohl eher richtung SUV laufen, mit 17" und MT's schlägt das Pendel dann Richtung Geländewagen.

Also dann doch einen T-Reg (V10/W12) mit 295-ern auf 21" und AHK und zum Spielen am WE einen Iltis o.ä. ohne Zulassung auf dem Hänger??

Oder ganz gesittet einen T-Reg V6 mit UFS, Schwellerschutz, MT's etc?

PS: Sorry Michael, wir mißbrauchen gerade Deinen Thread 🙄