

Luftfeder tiefergelegt

Beitrag von „Stein“ vom 23. April 2008 um 06:14

Morgen,

der:) hat meinen T tiefergelegt, da mir Wankbewegungen zu groß waren.

Fürs Gelände kann ich ihn ja immer noch hochfahren.

Hab allerdings vergessen ihn vorher zu messen.

1. Ladelevel vorne-hinten

2.Sportlevel

3.Autolevel = Comfort

4.Geländelevel

5.Extralevel

mein T ist Bj. 2006 also ohne Wankausgleich.

Werde heute bei mir nachmessen vom Boden bis zum Kotflügel.

Für Vergleichsdaten wäre ich dankbar.

Ich bin zufrieden da er wesentlich stärker gedämpft ist und in Sportlevel nicht Wankt, ist allerdings nichts für Komfortverwöhnte.

Gruß

Eric