

Mitteldeutsches TF-Treffen

Beitrag von „EzioS“ vom 21. April 2008 um 21:16

[Zitat von Jens1610](#)

...Der General Grabber AT hat ein Verhältnis von 80(Straße) zu 20(Gelände) und hat einen V-Index von 210km/h. Der sieht auch gut aus...

Vorsicht! Wer sich **extra** einen Satz ATs zum Sumpfen und Suhlen zulegt, sollte über die Investition in MTs nachdenken. Die Karkassen sind verstärkt und das Profil reinigt sich selbst und verklebt nicht, wie bei ATs. Wenn Traktionsreifen dann richtig, denn ATs sind auf der Strasse und im Gelände ein Kompromiss.

