

Mitteldeutsches TF-Treffen

Beitrag von „EzioS“ vom 21. April 2008 um 10:13

[Zitat von Sittingbull](#)

....der Dicke benötigt mind. Loadindex 102 und daher muss auch nichts vorgestellt oder gar eingetragen werden.....

Das Problem ist, dass die Fahrzeugpapiere fuer viele Pruefer immernoch das Maß aller Dinge sind. Das ist aber nicht mehr so, denn Ausschlag gebend, nach EU Recht, welches die Beachtung der max. Achslast vorsieht. Vorsichtig sollten aber Kollegen sein, die mal gerne auf 3 Raeder durch die Gegend rollen oder besser krachseln, dann sieht das Spielchen schon anders aus.

Auch der Reifenhaendler hat sich fast ins Hemd gemacht und mir die Reifen nur montiert, nachdem ich eine Verzichtserklaerung unterzeichnet hatte, ich warte immernoch auf die Waschmaschine und den Trockner.

