

Mitteldeutsches TF-Treffen

Beitrag von „khclp“ vom 20. April 2008 um 21:47

Zitat von EzioS

Stimmt schon! Aber warum einen Nichtstandardisierten Reifen wählen, der eine Sonderabnahme beim TÜV nachsichzieht?? Daher als Empfehlung 235/65R17, wer mehr Gummi möchte muß ne Zeit & Kohle für den Prüfer einplanen.



hast ja Recht Ezio obwohl ich bald nicht glauben kann das es beim Tuev so teuer ist. War mit meinem SL vor 1,5 Wochen beim Tuev und hab da auch gleich noch meine 19" eintragen lassen mit mehreren unterschiedlichen Reifengroessen und auch Gewichtsklassen hat 1/2 Std gedauert und +/- 48€ gekostet

Gruss Kurt

