

Probefahrt V6 Tdi

Beitrag von „dummytest“ vom 20. April 2008 um 21:04

Vorteile R5 zu V6TDI:

ist schon was günstiger

die Leistung reicht auch aus und verleitet mehr zum cruisen als zum Rasen

die Automatik schaltet weicher (liegt wohl am geringeren Drehmoment des Motors)

Nachteile des R5:

grausam ruppiger Motor (läuft wie ein Trecker)

sparsamer als der V6TDI ist er auch nicht..... (mein Mehrverbrauch liegt nur am flotteren Fahrstil, den ich mir mit dem sechser wieder angewöhnt habe)

die Angst vor diesem dämlichen Partikefilter (--> Öl im Motor und kurze Wechselintervalle)

und ich hatte/habe beide Fahrzeuge bewegt, der R5 kommt mir wohl nicht mehr ins Haus , Hauptgrund ist der unkomfortable Motorlauf.....