

Mein persönlicher Offroadvergleich

Beitrag von „veah1122“ vom 18. April 2008 um 13:51

Nach vielen Studien auch hier im Forum (z.B. zum Thema Reifen) habe ich das Projekt Ablösung des Jeep SRT8 durch ein langstreckenfähigen Geländewagen gestartet.

Zur Auswahl habe ich mir 3 Kandidaten ausgesucht:

Landrover Discovery HSE (darunter macht der Disco keinen Sinn)

Jeep Commander Overland (der braucht dann aber eine Höherlegung, Overland ist ein must have wegen des Allrades der nur bei diesem Modell alle Sperren hat))

und natürlich einen Touareg.

Bei dem bin ich mir in einigen Details noch nicht sicher: Stahl- oder Luftfahrwerk und MT oder AT als Standard. Als Reifengröße schwebt mir 245/70 R17 vor.....

Das NAVI kommt von Garmin. Der Lack wird durch ein Ganzkörperkondom geschützt (da sehe ich so ein mattes Schwarz vor mir...)

So würde er daher aussehen:

Touareg 3,0 I mit Dieselpartikelfilter 176 kW (240 PS) 6-Gang-Automatik mit Tiptronic

Außenlackierung Schwarz

Innenausstattung Sitzbezug: Sioux

Sonderausstattungen:

Geschwindigkeitsregelanlage

Klimaanlage "Climatronic"

Multifunktions-Lederlenkrad beheizbar

Luftfederung mit automatischer Niveauregelung und Höheneinstellung sowie elektronischer Dämpfungsregelung

Licht-und-Sicht-Paket

Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht

Lederausstattung "Cricket" mit Komfortsitzen vorn

Schwellerschutz, Silber eloxiert

Triebwerkunterschutz aus Aluminium für Motor, Getriebe, Tank und Differenzial

230-Volt-Steckdose im Gepäckraum

Dachreling und Dachprofileleisten schwarz

Differenzialsperre an der Hinterachse

Diebstahlwarnanlage mit Wegfahrsperre elektronisch, Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz

Parkdistanzkontrolle - akustische und optische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/8961-mein-pers%C3%B6nlicher-offroadvergleich/?postID=136569#post136569>

Soundsystem DYNAUDIO Volkswagen Individual


Nebelscheinwerfer

Reifenfülldruck-Kontrollsystem

Reserverad in Fahrbereifung, Leichtmetall, Befestigung außen am Heck, Entfall des Tire Mobility Set

Netztrennwand

Mobiltelefonvorbereitung "Premium" in der Mittelarmlehne vorn

Angefragt habe ich ihn schon.... Gleichzeitig habe ich den Händler gebeten, eine Möglichkeit zu prüfen, die entkoppelbaren Stabis des Vor-FL da einzubauen. Das wäre ein Traum... 

So, mal schauen, wer das Rennen gewinnt.

Der Touareg hat einen nicht unerheblichen Vorteil: den praktischen permanenten Allradantrieb ohne Zwangssperrung des Mittel-Diffs bei eigelegter Untersetzung. Beim Jeep Commander wird z.B. mit der Untersetzung immer auch das Mitteldiff gesperrt....

D.h. der Jeep hat sicher in extremen Situationen den besseren Allrad, aber nicht unbedingt den sinnvolleren.

In diesem Sinne ein schönes Wochenende.