


Start- und Kessyprobleme/ Liegenbleiber

Beitrag von „ThommesGF mobil“ vom 16. April 2008 um 21:34

Hallo zusammen,

wollte mich nochmal zu unserem Problem melden.

Dummerweise hatte meine bessere Hälfte letzte Woche einen nichtstartenden T 

Wurde dann mal wieder abgeschleppt aus der Garage und Frau hat das Problem beschrieben



Das Thema Kessy war vermutlich ein Zufallsprodukt beim ersten Liegenbleiber mit einigen Überschneidungen.

Problem war ja, das alle 5 Kolben einmal durchgeatmet haben und dann aus die Maus.

Problem war in dem Abgasrückführungsventil. Da ist eine Drosselklappe drin, die das Nageln des Motors beim Ausmachen verhindern soll(sog. Nachdieseln). Und die hing nach Belieben und hat dem Motor beim nächsten Start keine Luft zum Atmen gegeben.

Hatten wir glaub ich irgendwann schonmal.

Zur Strafe steht der T jetzt in der Garage und meine Frau fährt lieber meinen Dienstwagen.

Gruss aus Haninge bei Stockholm

Thommes